



Shell Spirax S5 DCT X

- Prestazioni eccezionali
- Utilizzabile in diverse tipologie di veicoli

Olio sintetico premium per veicoli con trasmissione a doppia frizione (DCT) a bagno d'olio

Shell Spirax S5 DCT X è un olio DCT premium con tecnologia sintetica per le trasmissioni a doppia frizione a bagno d'olio dei relativi principali costruttori. Spirax S5 DCT X impiega una particolare tecnologia di formulazione.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Prolungati intervalli di cambio olio**
Additivi specifici forniscono un'eccellente stabilità termica e ossidativa che portano a prolungare la vita dell'olio.
- **Eccellente fluidità a basse temperatura**
La sua avanzata formulazione contribuisce ad abbassare le temperature di esercizio, porta all'estensione degli intervalli di cambio olio ed aiuta ad ottimizzare i piani manutentivi.
- **Cambi di velocità fluidi e regolari**
Un coefficiente di attrito ben bilanciato contribuisce a migliorare la comodità di guida.
- **Estesa durata dei componenti**
Un'eccellente protezione dall'usura aiuta a prevenire guasti indesiderati, estendendo la vita della trasmissione e dei suoi componenti.

Applicazioni principali



- **Olio per veicoli con trasmissione a doppia frizione ed a bagno d'olio**
Sviluppato per l'utilizzo in applicazioni che richiedono oli tipo DCT.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Incontra i requisiti / adatto per l'utilizzo:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Trasmissioni Getrag 6DCT150 & 7DCT300
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 and 83 22 2 147 477

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S5 DCT X
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36,48
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7,55
Indice di Viscosità			ISO 2909	182
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Punto di Infiammabilità		°C	EN ISO 2592	220
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Tabella di applicazioni

Incontra le specifiche per le seguenti applicazioni:

Manufacturer	Fluid Specification
Audi	VW TL 052 182
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Consultare i requisiti dei costruttori ed il manuale d'uso se necessario.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S5 DCT X non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.